

ZUNDAPP



Mofa · Moped · Mokick





Erfahrung, Bewährung, Erfolge – gibt es eine bessere Empfehlung?

Seit fünf Jahrzehnten in der Entwicklung preiswerter, zuverlässiger und wirtschaftlicher Gebrauchsmotorräder erfahren, setzt ZÜNDAPP von jeher das „zuverlässig“ an die Spitze der Leitgedanken – als Qualitätsbegriff für ausgewogene, ausgefeilte Konstruktion, für grundsolide Bauweise und höchsten Entwicklungsstand. Modernste Fertigungsanlagen und Montageeinrichtungen sowie ein mit großem Aufwand unterhaltenes Kontroll- und Prüfungssystem gewährleisten, daß das „made by ZÜNDAPP“ überall mit Berechtigung als Wertbegriff angeführt werden darf. Gibt es eine bessere Empfehlung? Nicht zuletzt ist dies ein Grund dafür, daß ZÜNDAPP sich seit Jahren als größter Hersteller motorisierter Zweiräder in Deutschland behauptet.

Immer zuverlässig

Wenn man bei ZÜNDAPP von Zuverlässigkeit spricht, dann versteht man darunter Bewährung unter extremer Beanspruchung, ja denkbar härtestem Einsatz. Ob Fahrwerk oder Motor – überall wird deutlich, daß hier Konstrukteure am Werk sind, die sich mit Leidenschaft ihrer Aufgabe verschrieben haben. Was sie entwerfen, hat „Hand und Fuß“!

Wirtschaftlicher geht's nicht mehr

ZÜNDAPP-Maschinen sind nicht nur wendig und schnell, sie sind auch sparsam und von außerordentlichem Nutzen. Die Kosten werden klein geschrieben. Sie können Zeit und Geld sparen, wenn Sie mit der ZÜNDAPP zur Arbeitsstätte oder in den Urlaub fahren. Schon ab 15 Jahren beim Mofa 25 bzw. ab 16 Jahren haben Sie freie Fahrt auf ZÜNDAPP. Für das Mofa brauchen Sie keinen Führerschein. Für die übrigen Modelle, die wir Ihnen hier im Prospekt vorstellen, genügt der einfache Moped-Führerschein Klasse 5 (selbstverständlich auch Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).



Weil's vernünftig ist

Viele Ausflugsziele sind sonn- und feiertags in großen Scharen von „Großstadtdampfern“ umlagert. Zur Freude nicht, zum Ärger sicher. ZÜNDAPP-Fahrer haben es besser, sie genießen nicht nur die Stille und Romantik schöner Seitenwege. Überall, wohin sie auch fahren, ist immer noch ein Platz frei. Denn so eine ZÜNDAPP ist praktisch, ist vernünftig im heutigen Verkehr. Sie lenken Ihre Maschine, wohin Sie wollen. Sie unterbrechen Ihre Fahrt, wann Sie wollen. Jede Fahrt mit einer ZÜNDAPP wird zu einem Erlebnis. Auf einer ZÜNDAPP sieht man viel!



Wer ist schneller am Berg?

Oft sind's ZÜNDAPP-Fahrer. Man trifft sie nicht nur im Gebirge oder beim Sport, man trifft sie auch in Spanien. Und am Nordkap. In Italien. Aber so weit brauchen Sie gar nicht zu fahren. Um zu erleben, wie schnell, wie angenehm, wie sicher man auf einer ZÜNDAPP fährt. Mit der C 50 Sport (oder C 50 Super) ist das Fahren ein Vergnügen. Und steile Pässe, z. B. für das Mofa, ein Kinderspiel. Ja – mit einem so starken Mofa fahren Sie sogar auf steinigem Gebirgswegen bis 30 % Steigung. Man kommt viel herum – mit einer ZÜNDAPP.



schon ab 15 Jahre



ZÜNDAPP

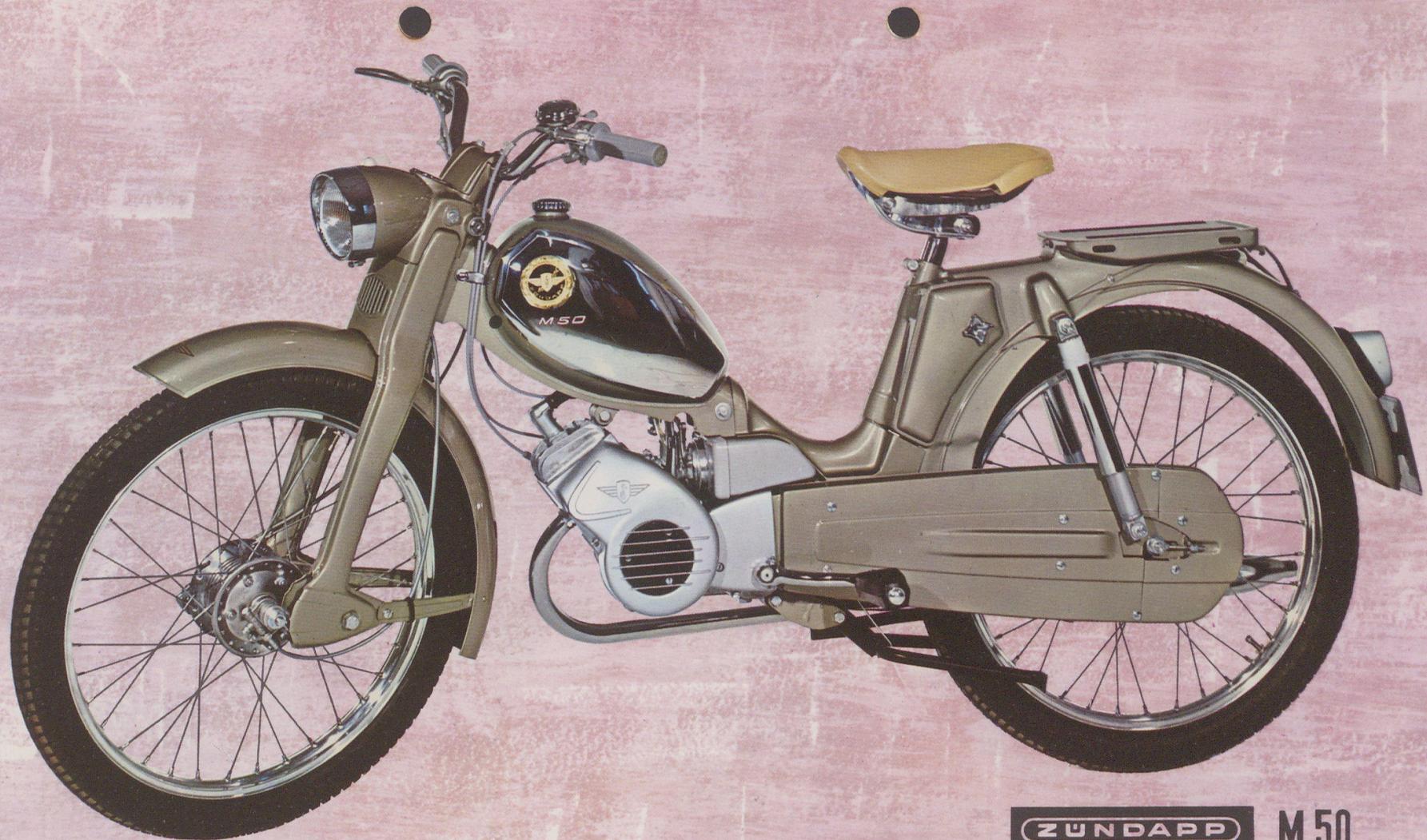
MOFA 25

Sofort fahren, ohne Führerschein

Mofa-Fahren ist so einfach und sicher wie radfahren. Nur viel angenehmer, viel bequemer. Sie fahren mit 25 km/h. Und Sie strampeln sich kein bißchen dabei ab. Mofa-Fahren ist eine Erholung. Dies ZÜNDAPP-Mofa ist ein besonders gelungenes Modell. Es bietet Ihnen einmaligen Komfort: pflegeleichten, stabilen Rohrdruckgußrahmen; extrem niedrige Sitzhöhe; sehr bequemen tiefen Durchstieg (Damen wissen das besonders zu schätzen); betont leisen 50-ccm-Motor (70 Phon) mit großen Kraftreserven, gebläsegekühlt; 2 gut ab-

gestufte Gänge; Bergsteigefähigkeit im 1. Gang sogar bis zu 30%! Eleganter Chromtank mit 5,3 l (einschließlich Reserve); formschöner, dem Rahmenkopf organisch angepaßter Scheinwerfer mit großer Leuchtkraft; großvolumige Vollnaben-Innenbackenbremsen aus Leichtmetall mit hohem Wirkungsgrad; selbstverständlich Allrad-Federung; bequemer Schwingsattel.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



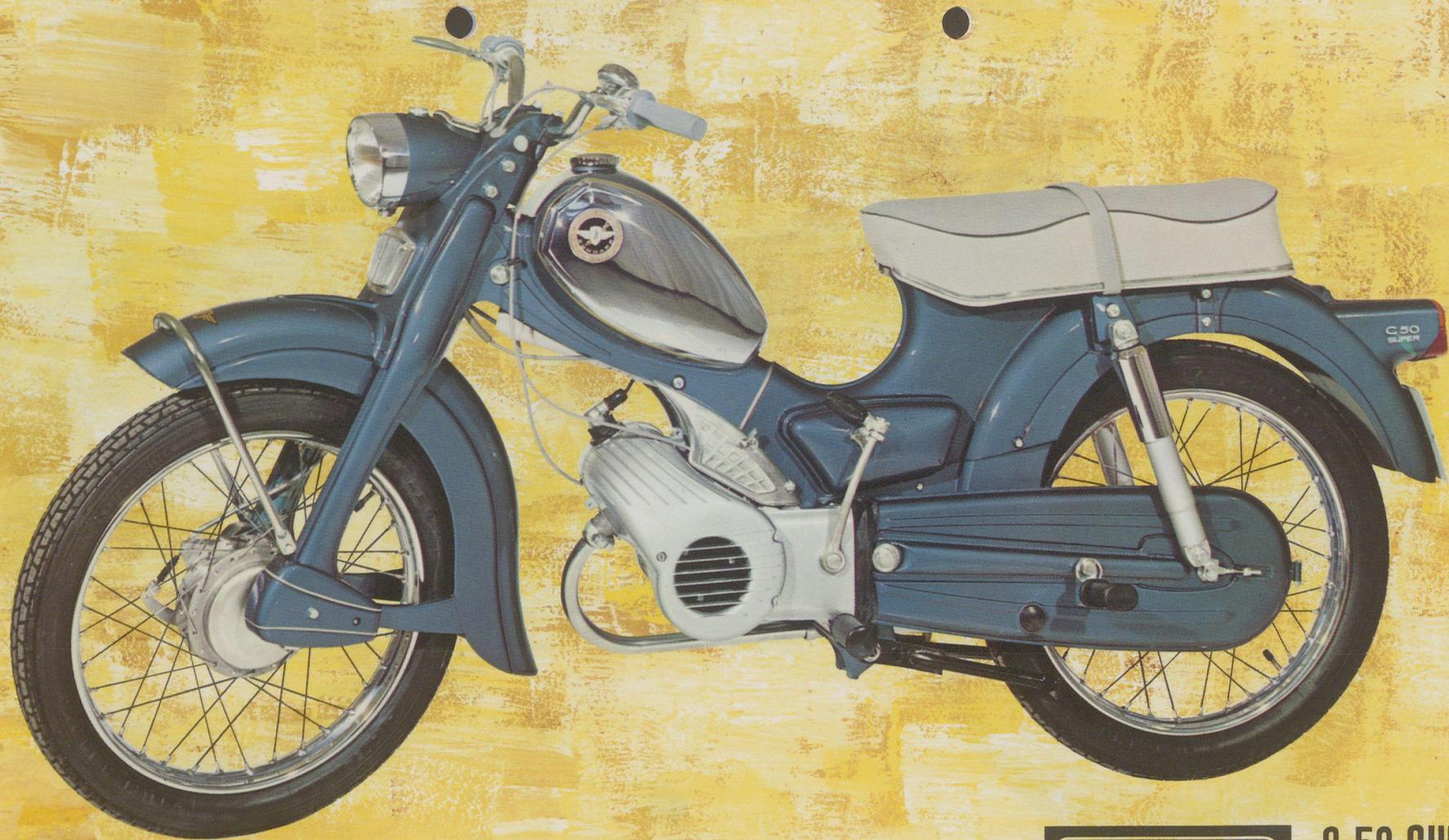
Dieses Moped sollten Sie sich leisten

Für die Erfordernisse des modernen Verkehrs haben wir dieses Moped geschaffen. Ein Solofahrzeug modernster Bauart! Jedes Detail ist auf seine besondere Zweckbestimmung zugeschnitten, wobei das Hauptaugenmerk auf störungsfreien Betrieb, denkbar geringen Wartungs- und Pflegebedarf sowie leichte Bedienung und einfache Handhabung gelegt wurde. Mit 2,5 PS und 2-Gang-Schaltung ist das M 50 allen Verkehrssituationen gewachsen und bietet Komfort und Fahreigenschaften weit höherer Preisklassen. Dank seiner Allrad-Federung, Schwingsattel und optimal ausgelegtem Federbein ist dieses

Moped auch schwierigen Straßenbedingungen angepaßt. Mit 24 % Steigvermögen hat es sich besonders in bergigen Gegenden bewährt.

Vollnabenbremsen sehr günstigen Wirkungsgrades und der lichtstarke Scheinwerfer sind hoch einzuschätzende Fahrsicherheitsfaktoren. Dieses rationelle Moped mit nur 1,7 l Verbrauch auf 100 Kilometer und der einfachen Moped-Fahrerlaubnis 5 ist eine lohnende Sache.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



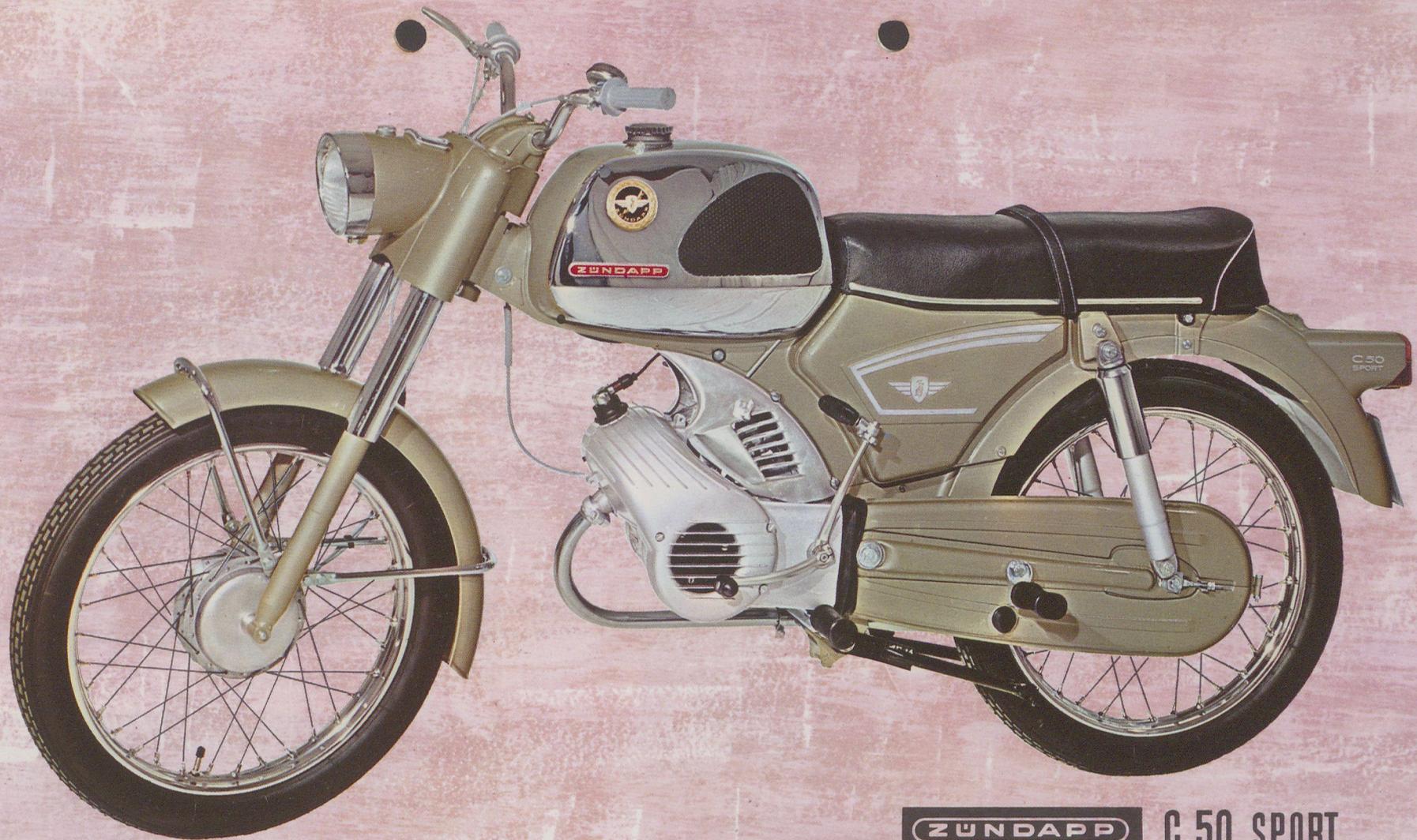
ZUNDAPP C 50 SUPER

Immer up to date – die C 50 Super

Ihre fortschrittliche Linienführung und moderne Bauweise gilt seit Jahren als Leitbild für die „klassische“ 50-ccm-Maschine. Charakteristisch für dieses bewährte Modell ist der unverwüstliche Rohr-Druckgußrahmen mit freiem Durchstieg, sozjusfest, mit großen glatten Flächen, vor allem weder offenen noch versteckten Möglichkeiten der Rostbildung (Leichtmetall!). Der unverwüstliche 2,85-PS-Motor zeichnet sich durch sportliche Zuverlässigkeit und kraftvollen Abzug aus. Eigenschaften, die vor allem beim Sozjusbetrieb sehr entscheidend sind. 3-Gang-Getriebe, Gebläsekühlung, Handschaltung, Brem-

sen mit großem Wirkungsgrad durch stahlarmierte Bremsbacken, großer Scheinwerfer, Stopplicht, handliche Bedienungsgriffe. Auch an scheinbare Nebensächlichkeiten ist gedacht wie wasserdichten, verschleißbaren Werkzeugkasten, 3-Wege-Kraftstoffhahn mit Wasserabscheider, vollständig abgeschirmte Kette durch Kettenschutz, Steckachsen vorn und hinten und die wichtige Diebstahlsicherung.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



ZUNDAPP C 50 SPORT

Seit Jahren ein „Bestseller“

Anspruchslos, jedoch für Fahrer mit sehr hochgeschraubten Erwartungen, hat dieses meistgefragte deutsche Mokick im Modell 1969 noch weitere wesentliche Verbesserungen erfahren. Die neue C 50 Sport, Modell 1969, ist noch schöner und noch raffinierter. Eine Maschine aus einem Guß! Mit neuem, bulligem, verchromtem Sporttank, bequemer Sitzbank, phantastischer Federung.

Ihrem Charakter entsprechend ist die C 50 Sport mit dem bewährten 3-Gang-Gebälse-Motor sowie exakt schaltendem Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung und Kickstarter (wie ein Motorrad) ausgerüstet. Kräftige Leichtmetall-Innen-

backenbremsen (120 mm ϕ) mit hohem Wirkungsgrad sorgen für die notwendige Sicherheit. Sturzbügel, Steckachsen und Vergaserverkleidung runden Bild und Ausrüstung dieses flotten sportlichen Mokicks ab, das übrigens auch über die neue Feinstfilterung verfügt. Diese Maschine vereint wie kaum eine andere Mokick-Sparsamkeit mit rassigem Motorrad-Look.

Alles in allem: Ein Mokick, wie es auch das sportlich-jugendliche Temperament wünscht. Wer die neue C 50 Sport fährt, ist begeistert.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



Noch mehr Komfort durch „Extras“

Sehr empfehlenswert: Reichhaltiges, formschönes und praktisches Sonderzubehör erhöht den Nutzwert und die Eleganz Ihrer ZÜNDAPP.

Ein paar Handgriffe genügen – und das ZÜNDAPP-Beinschild ist montiert, zum Schutz Ihrer Nylons oder Bügelfalten. Es macht das Fahren angenehm, hält Straßenstaub und Spritzer fern und beeinträchtigt nicht die Kühlung des Motors (Voraussetzung ist natürlich, daß Sie wirklich unser Original-Beinschild verwenden). Sehr empfehlenswert für die C 50 Super und C 50 Sport sind die geräumigen Packtaschen. Sie ergeben einen ansehnlichen „Kofferraum“, der bei kleineren Fahrten auch für zwei Personen reicht. Für das Mofa 25 und Moped M 50 erhalten Sie zusätzlich ein praktisches Gummi-Gepäckhalteband.

Sprechen Sie mit Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Er wird Ihnen gern das reichhaltige Zubehör für Ihre ZÜNDAPP zeigen:

Packtaschenträger, verchromt, mit Packtaschen links und rechts, mit Befestigungsteilen für Typen 441, 517.

Beinschilder, einteilig, mit Kantenschutz und Befestigungsteilen für Typen 434, 441, 517.

Kofferträger, verchromt, mit Befestigungsteilen und Trägerband für Typen 441, 517.

Geländelenker (Umbausatz), mit Querverstrebung für Typ 517.



Rekorde, Siege und Medaillen

Seit nunmehr fast 50 Jahren, seitdem ZÜNDAPP Motorräder baut, gibt es auch ZÜNDAPP-Sporterfolge. Er kämpft in den härtesten Wettbewerben: beim Motorrad-Geländesport, bei Bergprüfungen, bei Langstreckenfahrten und Trial-Meisterschaften. 5979 Goldmedaillen und 1. Plätze, 1929 Silbermedaillen und 2. Plätze, 970 Bronzemedaillen und 3. Plätze, 1018 Klassensiege, 306 Mannschaftspreise – das ist eine stolze Bilanz (Stand 31. Dezember 1967).

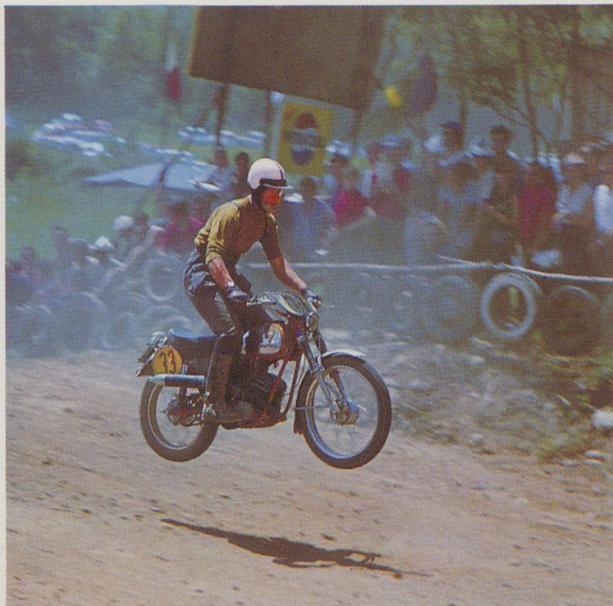
Bedenken Sie: Sportliche Höchstleistungen und gnadenlose Wettkämpfe beanspruchen eine Maschine in Stunden mehr als Monate und Jahre des Alltagsbetriebs. Es gibt keinen besseren Prüfstein für die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit einer Maschine als den Geländesport. Die unerhörte Robustheit, die Unverwundlichkeit, die Kraft, die absolute Zuverlässigkeit – das alles wäre undenkbar ohne Sportlerfahrung und Wettbewerbe. „Zuverlässig“ – das ist wichtig, und „schnell“ – das ist aktuell. Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekordmaschine auf die Rennbahn von Monza ging, da gab es eine Sensation, die für den Eingeweihten keine Sensation war: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm: 10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM) und weitere 8 Weltbestleistungen. Die grundlegende Konstruktion des schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Hier haben Sie ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein

kann. Wie zuverlässig und erfolgreich ZÜNDAPP ist, dokumentiert die Bilanz der zahlreichen Geländewettbewerbe der letzten Jahre: ZÜNDAPP brachte bei der Deutschen Geländemeisterschaft 1966 das bisher noch nicht dagewesene Kunststück fertig, in den heute so interessanten Klassen von 50, 75, 100 und 125 ccm alle 4 Meistertitel herauszufahren und gewann auch die Meisterschaft für Fabrikmannschaften.

1967 stellte ZÜNDAPP im Trialsport zum 5. Male alle 3 möglichen Deutschen Meister. Außerdem führte ZÜNDAPP im erstmals 1967 ausgeschriebenen Europa-Cup FIM mit zwei Meistern (100 und 125 ccm) in der europäischen Spitzenklasse. Bei der Deutschen Motorrad-Geländemeisterschaft 1967 gelang es, 3 Titel herauszufahren. Bei den Six-Days 1967 erreichten E. Schmider (Klasse bis 75 ccm) und S. Gienger (Klasse bis 100 ccm) die höchste Zahl der möglichen Gutpunkte und qualifizierten sich damit als weltbeste Einzelfahrer.

Auch 1968 reißt der Siegeszug nicht ab. Mit 10 Meistertiteln schlägt ZÜNDAPP alles bisher Dagewesene: 3 Deutsche Trialmeister (100, 200, über 200 ccm), 4 Deutsche Geländemeister (50, 75, 100, 175 ccm), 3 Europa-Geländemeister (50, 75, 100 ccm). Von besonderem Gewicht ist dabei der Sieg in den kleinen, heute so interessanten Klassen. Seit Beginn der Meisterschaftswertung im Jahre 1961 hat ZÜNDAPP nun zum **6. Male die 50-ccm-Meisterschaft** gewonnen.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben, ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der stolze Besitzer einer ZÜNDAPP.



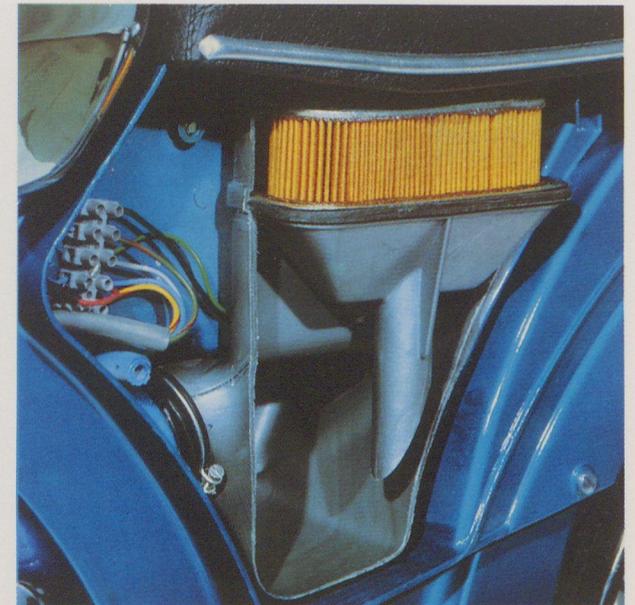


Ein Kraftpaket

Kein Wunder, wenn ZÜNDAPP-Motoren so außerordentlich energiegeladene sind. Natürlich braucht der 50-ccm-Mokick-Motor nicht die Stärke eines Weltrekordmotors, aber es sind die Erfahrungen, die in ihm stecken und die ihm außerordentliche Lebensdauer verleihen: hartverchromte Kolbenlaufbahn, stets thermisch richtige Kühlung durch wirkungsvolles Gebläse, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, optimale Kanalausbildung, robustes exakt schaltendes Ziehkeilgetriebe mit kurzen Wegen, von außen nachstellbare Mehrscheiben-Ölbaddkupplung, vibrationsfrei durch Aufhängung in Gummi.

„Super“-reine Luft

ZÜNDAPP baut bisher als einzige Motorrad-Firma in die 50-ccm-Serienmaschine, z. B. die C 50 Sport, ein neuartiges wartungsfreies Feinst-Filter in das Druckguß-Rahmenmittelteil ein. Unser Bild gewährt einen interessanten Einblick (Schnitt) in dieses wichtige Detail. Die so aus dem Raum unterhalb der Sitzbank angesaugte Luft gelangt über einen großvolumigen Ansaugeräuschkämpfer und Feinstfilter in den Vergaser. Das bedeutet für den Motor: gleichbleibende Leistung, längere Lebensdauer.



Ein reicher Katalog technischer Besonderheiten

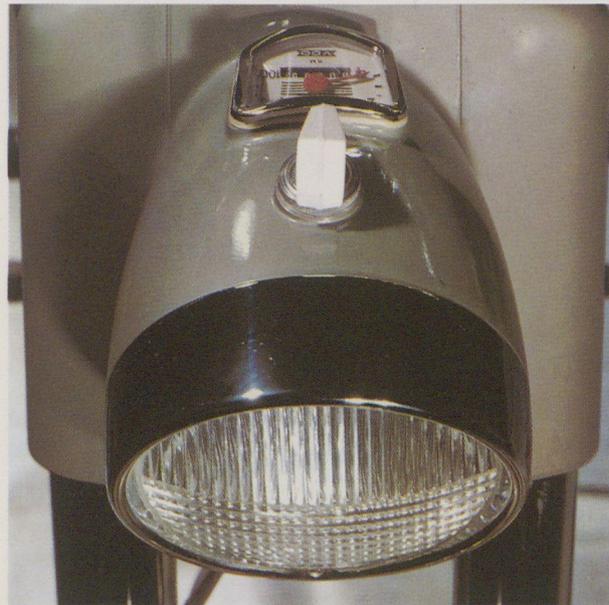
Keine Angst vor Schlaglöchern

ZÜNDAPP-Federungen sind in jedem Gelände unter extremsten Bedingungen erprobt. Spurtreue Teleskopgabel vorn und die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten; dazu die weichgepolsterte, einladend breite Doppelsitzbank sorgen für angenehmes Fahren. Das progressiv und feindosiert ansprechende Federungs- und Dämpfungssystem sichert außerdem saubere Spurhaltung, nicht zuletzt dank der außerordentlich stabilen, verwindungssteifen Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse. Keine Angst aber auch vor Rost: Leichtmetall an Steuerkopf, Rahmen, Hinterradschutz, Naben, Bremsen gibt keinerlei Ansatzpunkte. Und keine Angst vor mühsamen Pflegearbeiten. Alle Chromteile sind erstklassig; über die 4schichtige Lackierung brauchen wir keine Worte zu verlieren.



Auch bei Nacht gute Fahrt

Daß zu einem Qualitätsfahrzeug auch eine starke Lichtanlage gehört, ist für ZÜNDAPP selbstverständlich. Deshalb erhielten alle Modelle optimale Scheinwerfer und gut sichtbare Rücklichter, die nicht nur den Gegebenheiten einer Fahrt in stockfinsterner Nacht angepaßt sind, sondern auch den ZÜNDAPP-Modellen das markante, typische Gesicht verleihen. Steuerkopf und Scheinwerfergehäuse, formschön aus einem Stück gegossen, bilden gleichzeitig das starke Widerlager für die berühmte, im Geländesport geborene Telegabel. Harmonisch liegt das übersichtliche Tachometer mit Kilometerzähler gut im Blickfeld des Fahrers (hinter dem abnehmbaren Zündschlüssel).



Auf diese Bremsen ist Verlaß

Es gibt Situationen, in denen es auf die Bremsen ankommt, in denen auch einmal eine ZÜNDAPP-Bremse stark beansprucht werden muß. Kann sein, daß das in Ihrer Fahrpraxis nie passiert. Aber es ist doch gut zu wissen, wie groß die Sicherheitsreserven bei einer ZÜNDAPP-Bremse sind, auch bei Fahrzeugen, die gesetzlich auf 25 bzw. 40 km/h Geschwindigkeit festgelegt sind. Unsere Vollnaben-Innenbackenbremsen haben einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Nachlassen bei starker Erwärmung, z. B. bei langen Talfahrten. Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen. Sie meistern jede Situation.



Vorzüge über Vorzüge kommen Ihnen zugute

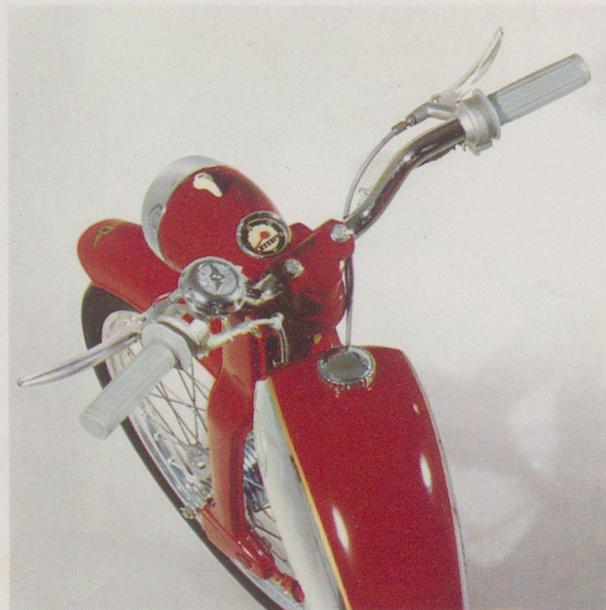
Zieht am Berg wie ein Bulle

Was im ZÜNDAPP-Motor drinsteckt, wird unter extremen Bedingungen sichtbar. Dieser elastische, kraftvolle 50-ccm-Motor, gedrosselt auf 25 bzw. 40 km/h, ist für das Mofa 25 bzw. Moped M 50 entwickelt. Mit seinen beiden leicht zu schaltenden Gängen vermittelt er beherrschtes Temperament in jeder Situation, wobei Steigungen von über 30% (z. B. beim Mofa) kein Problem darstellen. Daß er mit nur 70 Phon denkbar leise läuft und nur 1,7 l auf 100 km verbraucht, ist besonders bemerkenswert. Wie bei allen ZÜNDAPP-Motoren ist auch dieser Zylinder thermisch günstig ausgelegt. Seine hartverchromte Lauffläche garantiert lange Lebensdauer. Diesen Motor können Sie mit der berühmten „Bleisohle“ fahren, solange Sie wollen.



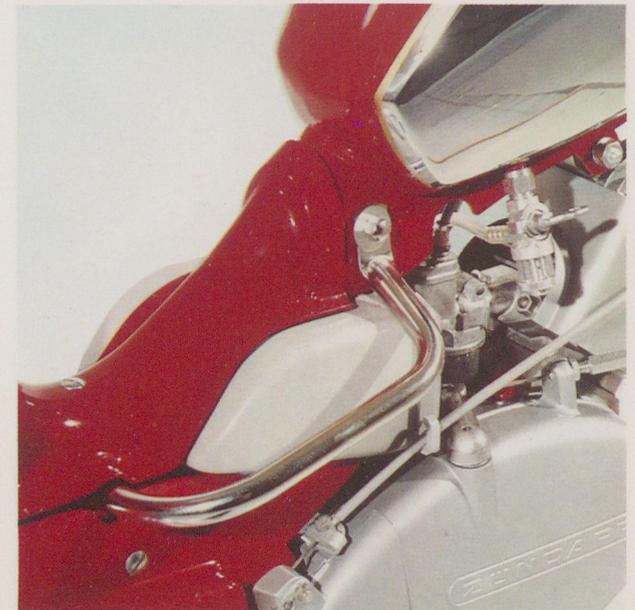
Gut im Griff

Griffgünstig, handlich angebracht sind Lenker und Armaturen. Harmonisch liegt das übersichtliche Tachometer mit Kilometerzähler gut im Blickfeld des Fahrers. Daß zu einem Qualitätsfahrzeug auch eine starke Lichtanlage gehört, ist für ZÜNDAPP selbstverständlich. Deshalb erhielten alle Modelle – auch das Mofa und Moped M 50 – optimale Scheinwerfer mit breitem, verchromtem Blendring. Da wird die Nacht zum Tag, wenn der weitreichende Lichtstrahl die Fahrbahn ausleuchtet.



Handlich

Dank seines günstigen Gewichts macht es keine Mühe, das Mofa – oder dessen stärkeren Bruder, das Moped M 50 – mit dem Tragegriff am Rahmenmittelteil über Stufen oder eine kleine Kellertreppe zu heben. Ein weiterer großer Vorteil bei diesen Modellen ist der Durchstiegrahmen. Besonders Damen werden diesen bequemen Ein- und Ausstieg sehr begrüßen – und auch die pflegeleichte Wartung. Aufgeräumt und sauber, tadellos verarbeitet, mit einer Lackierung, die über jeden Zweifel erhaben ist, so bietet ZÜNDAPP auch bereits bei diesen Modellen die gleiche hochwertige Qualität in Material und Finish, wie sie bei den Spitzenprodukten selbstverständlich ist.



Bildschön, das ist die neue Linie, die allen ZÜNDAPP-Modellen eigen ist. Als optisch markantes Detail fällt ein moderner, verchromter Tank ins Auge und wird besonders bei all denen Begeisterung wecken, die auch bereits an einem Mofa Komfort erwarten. Es ergänzt das moderne Finish und entspricht der hohen Qualität. An jedem Detail wird sichtbar, mit welcher Sorgfalt alles konstruiert und durchdacht wurde.

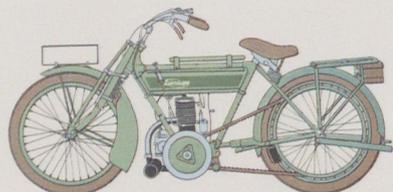
Auch auf schlechten Straßen ein Vergnügen

Was Sie auch an Bequemlichkeit verlangen, ein ZÜNDAPP-Mofa oder Moped bietet Ihnen bereits ein Optimum. ZÜNDAPP-Federungen sind erprobt und sorgen in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel für angenehmes Fahren. Für Sicherheit sorgen die wirksamen ZÜNDAPP-Vollnaben-Innenbackenbremsen.

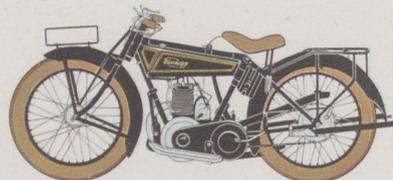
Machen Sie eine Probefahrt, überzeugen Sie sich selbst. Sie werden begeistert sein.



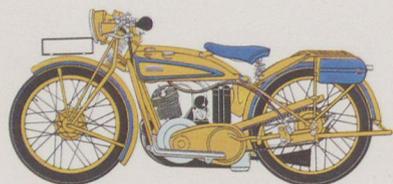
50 JAHRE ZÜNDAPP 1917-1967



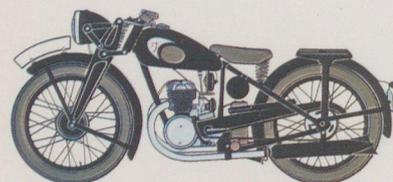
ZÜNDAPP »Z 22« 1921 - 1924



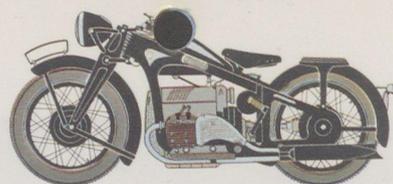
ZÜNDAPP »EM« 1926 - 1928



ZÜNDAPP »Z 300« 1928 - 1929



ZÜNDAPP »Derby« 1933 - 1934



ZÜNDAPP »K 800« 1933 - 1935



ZÜNDAPP »KS 601« 1950 - 1956

ZÜNDAPP – 50 Jahre jung

Ganz recht: Wir feierten 1967 unser fünfzigjähriges Jubiläum. Wir feierten mit schnellen Maschinen. Mit temperamentvollen, rassigen Motorrädern. In diesen 50 Jahren hatten wir noch niemals Zeit, uns auf irgendwelchen Lorbeeren auszuruhen. Es waren nicht die Zeiten dafür. Rekorde, Rückschläge, Erfolge, Wirtschaftskrisen, Aufbau, Zerstörung und neuer Aufstieg – das erhält jung. 50 Jahre jung!

Das von ZÜNDAPP zeitgemäß propagierte „Motorrad für jedermann“ erwies sich ab 1921 schnell als tragfähiges Fundament steigender Fabrikation. 1928 bereits baute ZÜNDAPP die damals modernste Motorradfabrik der Welt. Der Name „ZÜNDAPP“ wurde ein Begriff für Zuverlässigkeit. Hunderttausende von ZÜNDAPP-Maschinen wurden gefahren. Über Landstraßen. Feldwege. Und Hufnägel. Motorradfahren war damals eine Sache mit vielen Überraschungseffekten, brachte immer einen Nervenkitzel vorm Start . . . und man war glücklich, dann doch heil und ohne Panne angekommen zu sein. ZÜNDAPP-Motorräder erwarben sich bereits damals einen legendären Ruf für ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.

Groß ist die Palette erfolgreicher Modelle aus diesen 50 Jahren. Mit der Z 22 fing es 1921/22 an, bald folgte ab 1926 das unverwüstliche und so erfolgreiche Einheitsmodell. 1928 entstand die Z 300 mit ihrem patentierten, unverwüstlichen Profilstahlrahmen, die 1933 geschaffene Derby-Serie fand weltweite Anerkennung; die K 800, ebenfalls 1933 geschaffen, war das schwerste Motorrad, das ZÜNDAPP herausgebracht hat; nach dem Kriege setzte die KS 601 den legendären ZÜNDAPP-Ruf für Qualität und Zuverlässigkeit fort. ZÜNDAPP hat es verstanden, seine großen Erfahrungen stets marktgerecht in die Waagschale zu werfen. So schlossen sich schließlich folgerichtig Moped und Kleinkraftrad an.

Das Jubiläumsjahr 1967 stand im Zeichen der neuen KS-Linie. ZÜNDAPP demonstriert damit ein Programm vernünftigen Fortschritts und einer richtig verstandenen Jugendlichkeit. So sind die neuen Modelle aber auch ein Beweis dafür, mit welchem jugendlichem Schwung ZÜNDAPP, seit Jahren bereits an der Spitze der deutschen motorisierten Zweiradindustrie, fortschreitet. Darum: Mit Vollgas in die Zukunft.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Inhalt
Leichtmetall-Zylinder
Bohrung/Hub
Verdichtung
Leistung (DIN)
Arbeitsverfahren
Kraftstoffgemisch
Kupplung
Ziehkeil-Getriebe

Elektrische Anlage

Scheinwerfer
Rücklicht
Stopplicht

Fahrgestell

Farben
Federung

Bremsen

Bereifung
Tankinhalt
Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Sitz
Führerschein

Serienmäßige Ausstattung

Empfehlenswertes Zubehör

MOFA 25

Typ 434-02 L1

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 7,6
max. bei 3300 U/min
Zweitakt
1 : 50 bei Zweitakt-Markenöl (Dose)
Mehrscheiben-Ölbakupplung
2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung,
Pedalkickstart

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
2 W
—

Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse aus modernem Leichtmetall-Druckguß hergestellt (keine Rostgefahr)

gold-beige, monza-rot
vorn: Schwinge
hinten: Federbein

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 90 mm ϕ
23" x 2"
5,3 Liter, davon 0,9 Liter Reserve
ca. 49 kg
bis 140 kg
Solosattel
ohne
Mindestalter 15 Jahre

Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe. Mofa 25 mit Gepäckträger, Moped M 50 mit Gepäckträger und Rückblickspegel, C 50 Super / C 50 Sport mit Rückblickspegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten, Sturzbügel.

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker, verchromte Kofferträger, verchromte Packtaschenträger, Packtaschen.

MOPED M 50

Typ 434-01 L0

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,1
2,5 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung,
Pedalkickstart

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
2 W
—

gold-beige, monza-rot
vorn: Schwinge
hinten: Federbein

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 90 mm ϕ
23" x 2,25"
5,3 Liter, davon 0,9 Liter Reserve
ca. 50 kg
bis 145 kg
Solosattel
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

C 50 SUPER

Typ 441-01 L0

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 9
2,85 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
3 Gänge, Leerlauf, Handschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18-5 Watt
15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
3 W
5 W

metallic-blau
vorn: Schwinge
hinten: Federbein
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
7,1 Liter, davon 0,75 Liter Reserve
ca. 71 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

C 50 SPORT

Typ 517-02 L8

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,5
2,85 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt/18-5 Watt
15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
3 W
5 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Federbein
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre



**Weil's Spaß macht – und vernünftig ist –
eine ZÜNDAPP**

Wer anspruchsvoll denkt und dabei den wirtschaftlichen Nutzen nicht außer acht läßt, der ist bei ZÜNDAPP immer gut bedient. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind echte Wertobjekte, sie bieten ein Mehr an Leistung und an Fahrkomfort. An jedem Detail erkennt man die Qualität. Beim Mofa 25. Beim Moped M 50. Bei der C 50 Super. Bei der C 50 Sport. Lernen Sie die Vorzüge einer ZÜNDAPP kennen. Erleben Sie selbst, was in einer ZÜNDAPP steckt. Fahren Sie eine ZÜNDAPP zur Probe. Suchen Sie sich extreme Bedingungen aus. Fahren Sie auf Nebenstraßen oder fahren Sie in die Berge – oder wohin Sie wollen, dann wissen Sie, was für ein „edles Pferd“ Sie kaufen.

**Schon mit 15 Jahren können Sie ohne
Führerschein das Mofa 25 fahren.**

Ab 16 eine der anderen Maschinen des neuen ZÜNDAPP-Moped/Mokick-Programms mit dem Führerschein 5: das Moped M 50, die C 50 Super bzw. den „Bestseller“ des ZÜNDAPP-Programms, das Mokick „C 50 Sport“.

Ihre ZÜNDAPP ist schon startbereit

Bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Und der ist nicht weit. Denn allein in der Bundesrepublik gibt es fast 7 000 ZÜNDAPP-Händler. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen. Mit einer ZÜNDAPP kaufen Sie nicht nur eine perfekte, zuverlässige Maschine – sondern auch einen perfekten und zuverlässigen Kundendienst.



**„Zweimal um die Erde“ – für eine ZÜNDAPP
kein Problem**

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen schon beinahe sprichwörtlich ist!

Machen Sie eine Probefahrt!

Testen Sie die neue ZÜNDAPP! Überzeugen Sie sich selbst von ihrer rasanten Beschleunigung, von ihrer Bequemlichkeit, ihrer Sicherheit und Qualität. Entdecken Sie selbst all die Vorteile, die wir Ihnen geschildert haben – und noch ein paar dazu: Lassen Sie sich von Ihrem ZÜNDAPP-Händler sagen, auf welcher bequemen Weise man eine ZÜNDAPP anschaffen kann. Denn es wird vielleicht die lohnendste Anschaffung, die Sie je gemacht haben!

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung



**schnell und
zuverlässig**